

Opis

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrzczanka folwark i Chrzczanka Włościańska na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+995,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

**„Przebudowa Drogi Gminnej Nr 440221W
w miejscowości Chrzczanka Folwark I Chrzczanka Włościańska”**

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

Obręb Chrzczanka Folwark 0006:

dz.nr: 4

Obręb Chrzczanka Włościańska 0007:

dz. nr: 105

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,

ul. Kościuszki 2,

07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Chrzczanka folwark i Chrzczanka Włościańska.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna Nr 440221W na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz pojedyncze zabudowy gospodarcze miejscowości Chrzczanka folwark i Chrzczanka Włościańska

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony lub rowy istniejące w granicach istniejącego pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków (wo110)*
- sieć energetyczna napowietrzna z oświetleniem ulicznym*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Początek projektowanej przebudowy drogi gminnej przewidziano na istn. krawędzi jezdni bitumicznej w pasie drogowym w km roboczym 0+000,00. Koniec opracowania oraz robót bitumicznych przewidziano w km 0+995,00. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m
- prędkość projektowa $VP = 40 \text{ km/h}$ (w terenie zabudowanym)
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego oraz dojazdowy do pól , łąk zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku przebudowy lub w bliskiej odległości,

Zaprojektowano rozwiązanie z jedną jezdnią o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach według ustaleń zawartych w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1998 r. (Dz. U. Z 29.01.2016 r., poz. 124) §14, ust. 3, pkt 2, z jednoczesnym spełnieniem warunków zawartych w pozostałych przepisach, tj. w § 15, ust.5 w/w rozporządzenia w zakresie minimalnej szerokości pasa ruchu, która powinna wynosić nie mniej niż 3,50 m i określonych w § 37, §126 co do szerokości pobocza gruntowego oraz konieczności zastosowania mijanki.

Na odcinku przebudowy drogi gminnej zaprojektowano mijanki na odcinku prostym, początek pierwszej mijanki str. lewa km 0+085,00 koniec w km 0+122,00, początek drugiej mijanki str. prawa w km 0+700,00 koniec w km 0+737,00 szerokość jezdni w rejonie mijanki wynosi 5,0m długość mijanki bez skosów wynosi 25,0m, skosy mijanki o dł. 6m wyprofilowane skosem 1:2, długość całkowita ze skosami jednej mijanki wynosi 37mb.

2.Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej Nr 440221W spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni jezdni o ok. +35 cm. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% i są zgodne ze spadkiem jezdni istniejącej.

3. Przekroje normalne.

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+995,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,10m)
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 - 4,5\text{MPa}$ o gr. 18 cm (szer. 4,50 m)
- Projektowane doziarnienie istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni w-wą z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 o gr. 10 cm (szer. 5,50 m)
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

odcinki mijanek

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 - 4,5\text{MPa}$ o gr. 18 cm (szer. 5,50 m)
- Projektowane doziarnienie istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni w-wą z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 o gr. 10cm (szer. 5,50 m)
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Utwardzenie poboczy

Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zag. mechanicznie o gr. 7 cm (szer. 0,75 m, 0,50m) mechanicznie grub. warstwy 7 cm.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej Nr 440221W przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi lub rowy istniejące w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 440221W nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia pasa drogowego.

6.Organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowymi znakami po wykonaniu przebudowy drogi został przedstawiony w projekt stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 440221W zlokalizowana będzie na :

1.Działce istniejącego pasa drogowego drogi gminnej Nr 440221W:

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

Obręb Chrzczanka Folwark 0006:

dz.nr: 4

Obręb Chrzczanka Włóściańska 0007:

dz. nr: 105

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

Ze względu na długość odcinka przebudowy drogi gminnej poniżej 1 km nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji budowy drogi gminnej.

.....
Opracował